

Số: 318/KH-UBND

Long Khánh, ngày 01 tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH
Bảo đảm An toàn giao thông trên
địa bàn thành phố Long Khánh năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 22/KH-UBND ngày 18/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai về bảo đảm An toàn giao thông (ATGT) trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024. Ủy ban nhân dân thành phố Long Khánh xây dựng kế hoạch bảo đảm An toàn giao thông trên địa bàn thành phố năm 2024 với chủ đề: **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”**, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, tinh chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT; thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về trật tự ATGT trên địa bàn thành phố.

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên và các tầng lớp Nhân dân.

- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các nút giao trọng yếu, có tình hình giao thông phức tạp; xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

2. Yêu cầu

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ thành phố đến phường, xã ngay từ những tháng đầu năm và cả năm 2024.

- Các thành viên Ban ATGT thành phố triển khai thực hiện kế hoạch Năm an toàn giao thông 2024 cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với tình hình, điều kiện thực tế tại mỗi đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên; tuyệt đối tuân thủ về trật tự, ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức can thiệp vào việc kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự, ATGT của lực lượng chức năng. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật giao

thông đường bộ và các quy định về an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động hàng năm.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền các cấp về công tác bảo đảm an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch số 274/KH-UBND ngày 27/11/2023 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 18/8/2023 của Thành ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 755/KH-UBND ngày 16/5/2023 của UBND thành phố Long Khánh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

2. Tham gia đóng góp, xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, ATGT thuộc thẩm quyền, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, ATGT vào quy hoạch ngành, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị văn minh, nông thôn mới và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; rà soát, đề xuất điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, ATGT ngay sau khi Luật đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ được Quốc hội thông qua.

3. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, như: tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

5. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; dịch vụ hỗ trợ vận tải; chú trọng phát triển hệ thống vận tải

công cộng trong đô thị và liên tỉnh; đóng góp ý kiến, hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

6. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút sử dụng vận tải đường sắt, giảm dần phụ thuộc vận tải đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh, từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, ATGT, đẩy mạnh công tác khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự, ATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm trật tự, ATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tiếp tục cải thiện năng lực sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông (TNGT) cho nhân viên y tế cấp, khu phố, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho Bệnh viện và Trung tâm Y tế thành phố bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa cho nạn nhân tai nạn giao thông, kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

9. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, ban, ngành; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề bảo đảm an toàn giao thông năm 2024; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm trật tự giao thông.

III. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Các thành viên Ban An toàn giao thông thành phố

- Tập trung nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước về trật tự ATGT trên địa bàn. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các Nghị quyết, Chỉ thị của Chính phủ, Ủy ban ATGT tỉnh, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, ATGT để cán bộ, công chức, viên chức và người dân hiểu rõ và chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật.

- Phát động phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm về trật tự, ATGT trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, thanh niên, công nhân và Nhân dân; tổ chức các hoạt động, chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông trên các nền tảng xã hội, công nghệ số; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu bia, không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy,

xe đạp điện”; tuyên truyền về xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; an toàn đường ngang đường sắt.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” và tổ chức thăm hỏi các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2024; Cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” năm 2024.

2. Phòng Quản lý đô thị thành phố

- Tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất thay thế, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật liên quan đến trật tự, ATGT; trong đó xác định ATGT và chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện.

- Đẩy nhanh tiến độ công tác duy tu, sửa chữa những đoạn đường hư hỏng, khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông; điều chỉnh, bổ sung hệ thống đèn tín hiệu, đèn giao thông; trong đó tập trung lưu ý sơn kẻ các vạch sơn bị mờ, bổ sung các các biển báo hiệu hư hỏng hoặc còn thiếu, phát quang tầm nhìn, cải tạo đường cong đảm bảo an toàn. Tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối tại các lối đi tự mở, chốt cảnh giới, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan xử lý nghiêm các trường hợp hợp chợ lấn chiếm lòng lề đường, xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ.

- Phối hợp ngành đường sắt, UBND các phường, xã có tuyến đường sắt và các đơn vị có liên quan chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã được rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới, phá hoại công trình đường sắt.

3. Công an thành phố

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, tổ chức đoàn thể, các cơ quan thông tin, tuyên truyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông. Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về hoạt động của lực lượng Công an nhân dân, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, ATGT gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”; trong đó, chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, hộ gia đình, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số, đồng bào các tôn giáo.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, Đội Thanh tra giao thông số 4 tiếp tục rà soát phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, người chưa có Giấy phép lái xe, thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm trật tự, ATGT để quản lý, vận động cá biệt đối với các đối tượng thường xuyên vi phạm trật tự, ATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để thu thập dữ liệu và xử lý vi phạm (phạt nguội) thay cho phương thức xử lý trực tiếp; đơn giản hóa thủ tục xử lý

và nộp phạt vi phạm pháp luật về trật tự, ATGT đối với người dân, doanh nghiệp. Tiếp tục kiến nghị các đơn vị chức năng sớm triển khai Đề án “Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính”.

- Tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý chặt chẽ cán bộ chiến sỹ, nhất là lĩnh vực tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, đăng ký xe, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, làm theo quy trình, điều lệnh Công an nhân dân, thực hiện phương châm: “Xử lý đúng, giáo dục nghiêm”, “Không có vùng cấm, không có ngoại lệ” với người vi phạm; “Cảnh sát giao thông, nói không với tiêu cực”, “Không gây phiền hà, sách nhiễu Nhân dân”. Xử lý kỷ luật nghiêm khắc, kịp thời các trường hợp sai phạm, tiêu cực.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị kiên quyết xử lý tình trạng chiếm dụng trái phép lòng đường, hè phố, các địa điểm công cộng làm nơi đón trả hành khách; tình trạng xe hợp đồng, xe du lịch chạy trá hình, xe không phù hiệu kinh doanh vận tải chở khách có thu phí..

- Thực hiện việc thông báo người vi phạm pháp luật giao thông, người gây TNGT đến nơi ở, nơi làm việc và học tập của người vi phạm, duy trì hàng tháng việc thông báo người điều khiển phương tiện cơ giới gây tai nạn giao thông, vi phạm nồng độ cồn trên Đài Phát thanh thành phố; gửi danh sách cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm pháp luật giao thông, gây TNGT về UBND thành phố để phối hợp trong quản lý, xử lý. Thông báo các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm về Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học để nhắc nhở, xử lý, chấn chỉnh và giáo dục theo quy định.

- Đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế, tiếp tục phát huy hiệu quả các phương thức truyền thống kết hợp ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là sử dụng các trang thiết bị, kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, ATGT, tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, thành lập các tổ công tác phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT; đồng thời nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ, tuyệt đối không để các cá nhân, đơn vị can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về trật tự, ATGT, đặc biệt là vi phạm nồng

độ còn. Tiếp tục phát huy hiệu quả của hệ thống camera an ninh trong việc phát hiện, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tập trung điều tra, giải quyết nhanh chóng, kịp thời các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, xử lý phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện, xác định làm rõ nguyên nhân trách nhiệm quản lý nhà nước của tập thể, cá nhân có liên quan, xử lý theo quy định. Thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có đánh giá cụ thể, đưa ra giải pháp hiệu quả nhằm phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông xảy ra.

- Chủ động kế hoạch bảo vệ tuyệt đối an toàn các sự kiện chính trị của Đảng, Nhà nước và nhu cầu đi lại của Nhân dân trong các dịp lễ tết, các sự kiện văn hóa lớn, quan trọng của đất nước năm 2024.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, UBND các xã, phường tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông khi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo dõi, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi tự mở mới.

- Tiếp tục phân công lực lượng điều tiết, phân luồng vào các khung giờ cao điểm tại đường Hùng Vương (nơi đường bộ giao cắt đường sắt); giao lộ quốc lộ 1A-Hồ Thị Hương-Lê A; chốt đèn tín hiệu giao thông quốc lộ 1A - đường vào khu công nghiệp Long Khánh; nút giao đường Hồ Thị Hương – Trần Phú – Hoàng Diệu và điểm giao cắt với đường sắt; nút giao đường Ngô Quyền – Trần Phú, không để xảy ra ùn tắc giao thông. Chỉ đạo lực lượng Công an phường, xã điều hòa giao thông trước cổng trường học để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, không để xảy ra ùn tắc giao thông giờ tan học, đồng thời xử lý nghiêm các phương tiện dừng, đỗ, đưa đón học sinh không đúng quy định gây ùn tắc giao thông.

- Chủ động phương án phòng chống đua xe trái phép trên tuyến đường thuộc phạm vi tuần tra kiểm soát theo phân cấp; phối hợp Trạm CSGT Suối Tre trong phòng, chống đua xe trái phép trên tuyến quốc lộ 56 đi qua địa bàn thành phố (xã Hàng Gòn), áp dụng các biện pháp hành chính, nghiệp vụ để phòng ngừa, đấu tranh theo phương châm: “Tích cực phòng ngừa, chủ động ngăn chặn”, phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm, không để diễn ra đua xe trái phép. Kiểm tra, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, sử dụng ma túy đối với người điều khiển đua xe hoặc cố vũ đua xe trái phép.

- Cung cấp thông tin các phương tiện vi phạm quy định về ATGT của các đơn vị, doanh nghiệp vận tải trên địa bàn thành phố cho UBND thành phố và các đơn vị chức năng để xem xét, xử lý trách nhiệm của các đơn vị này theo quy định (quá tốc độ cho phép, quá tải trọng, không có hợp đồng vận tải, ...).

- Lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH phải tăng cường tuyên truyền về an toàn cháy nổ đối với cá nhân, doanh nghiệp kinh doanh vận tải; lồng ghép vào tuyên truyền ATGT đối với đối tượng là lái xe khách và xe ô tô tải.

4. Đội Thanh tra giao thông số 4

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố tiếp tục xây dựng kế hoạch kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ. Kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Phối hợp cơ quan liên quan xây dựng kế hoạch chuyên đề kiểm tra xử lý các phương tiện quá tải, quá khổ và phương tiện hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng lưu thông nội bộ trong các hầm, mỏ đá, khu công nghiệp,...

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm, đình chỉ thi công đối với các đơn vị thi công không có phương án phân luồng, bảo đảm trật tự, ATGT, gây mất vệ sinh môi trường, xử lý các trường hợp đầu nối trái phép ra tuyến quốc lộ.

- Phối hợp Công an thành phố, Phòng Quản lý đô thị thành phố có biện pháp khắc phục, xử lý các điểm mất ATGT trên các tuyến đường thành phố quản lý, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2019/BGTVT.

- Yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, hợp tác xã vận tải trên địa bàn thành phố khẩn trương rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, niên hạn xe, các điều kiện đăng ký hoạt động vận tải, phù hiệu, hợp đồng xe, ... đối với các phương tiện của đơn vị. Không điều động, không cấp lệnh cho lái xe xuất bến khi phương tiện không đảm bảo an toàn theo quy định; tổng hợp báo cáo danh sách xe đưa rước học sinh gửi về Sở GTVT.

- Kịp thời nắm bắt thông tin về hoạt động của phương tiện vận tải qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông.

- Theo dõi, thống kê các đơn vị, doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải thường xuyên vi phạm quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải; đưa vào danh sách cảnh báo, xử lý nghiêm theo quy định.

- Phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2024 gắn với chủ đề năm ATGT 2024, trao giải thưởng “Vô lăng vàng”.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin thành phố, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và thể thao thành phố

- Xây dựng các chuyên mục, tin bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa bám sát chủ đề năm 2024 để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng ở Việt Nam.

- Tiếp tục nâng cao, đổi mới phương thức, thông tin tuyên truyền; ứng dụng công nghệ thông tin vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia; đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự, ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, đến mọi tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là đồng bào ở vùng sâu, vùng xa.

- Xây dựng các chương trình văn hóa, nghệ thuật, biểu diễn phối hợp các đề tài xây dựng văn hóa giao thông, chú trọng bám sát chủ đề năm ATGT 2024. Phối hợp Công an thành phố tiếp tục tuyên truyền theo chuyên đề như: kiểm soát tải

trọng phương tiện; phòng chống rượu, bia và chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; đội mũ bảo hiểm cho trẻ em; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; nâng cao trách nhiệm, kỷ cương của người thực thi công vụ. Chú trọng tuyên truyền vào các khung giờ có nhiều người dân theo dõi, tiếp cận.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các Trường THPT trên địa bàn

- Phòng Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các dịp cao điểm lễ, tết, nghỉ hè, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới và phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường – tháng 9 năm 2024”.

- Phối hợp Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe. Đưa các nội dung về trật tự, ATGT vào nội dung sinh hoạt tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn đội. Tổ chức cho phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, ATGT, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; 100% các cơ sở giáo dục hoàn thành xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” và các mô hình khác trong trường học, có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định; kiểm tra việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT của các cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố.

- Vận động, khuyến khích học sinh đi học bằng phương tiện giao thông công cộng, xe đưa đón học sinh, xe đạp đến trường; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong việc quản lý, sử dụng, chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ xe đưa đón học sinh.

- Tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ, giáo viên các cấp học về kiến thức, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục về ATGT trong trường học, chỉ đạo, tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh THPT; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong việc thực hiện các chương trình, kế hoạch, dự án về ATGT do các Bộ, ngành Trung ương phát động.

7. Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố: tham mưu UBND thành phố tổ chức phân bổ kinh phí an toàn giao thông; hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa

phương thanh quyết toán kinh phí bảo đảm trật tự, ATGT năm 2024 và dự toán năm tiếp theo.

8. Phòng Y tế, Trung tâm Y tế thành phố

- Đảm bảo điều kiện các nguồn lực cho trạm Y tế cấp xã dọc các quốc lộ, đường tỉnh đủ khả năng tiếp cận, cấp cứu nhanh nạn nhân TNGT khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người.

- Phối hợp tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu TNGT cho nhân viên y tế, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an cấp xã, dân quân tự vệ, lái xe bảo đảm trật tự, ATGT tại cơ sở.

- Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu Y tế 115; nghiên cứu xây dựng các mô hình sơ cứu TNGT phù hợp.

- Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe. Tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải kiểm soát Giấy phép lái xe; tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Phối hợp thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân TNGT, nạn nhân tử vong do TNGT; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông thành phố.

9. Ủy ban nhân dân các phường, xã có tuyến đường sắt đi qua

- Thường xuyên theo dõi tình hình trật tự, ATGT, hạ tầng giao thông tại các đường ngang hợp pháp của ngành đường sắt, nếu phát hiện bất cập phải báo cáo ngay, đồng thời phối hợp với Ngành đường sắt và cơ quan liên quan để kiểm tra, xử lý.

- Phối hợp ngành đường sắt thường xuyên kiểm tra, duy trì các biện pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi dân sinh đã xóa bỏ và vị trí tổ chức cảnh giới, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

- Xem xét xử lý đối với cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang an toàn đường sắt; đề người dân phá dỡ các rào chắn tại lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc tự ý mở các lối đi mới.

10. UBND các xã, phường, các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể thành phố

- Theo chức năng nhiệm vụ được giao, có kế hoạch tuyên truyền và phối hợp với các tổ chức, cơ quan liên quan tiên hành tuyên truyền sâu rộng pháp luật giao thông đến người thân và tất cả các đối tượng trên địa bàn.

- Tiếp tục xây dựng và phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về ATGT phù hợp thực tiễn của đơn vị và lĩnh vực, địa bàn phụ trách, như: mô

hình “Khu dân cư văn hóa giao thông”; “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; “Phụ nữ tham gia bảo đảm an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”, “Cựu chiến binh tham gia bảo đảm ATGT”,...

- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố đẩy mạnh thực hiện quyền công tố, kịp thời đưa ra truy tố những trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự, ATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tòa án nhân dân thành phố tăng cường xét xử lưu động các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, nhằm tuyên truyền cho người dân nâng cao ý thức trong việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố hướng dẫn thực hiện ký cam kết tại ấp (khu phố), gia đình thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và là tiêu chí để xét công nhận danh hiệu ấp, khu phố văn hóa hàng năm; vận động, phát huy vai trò của các vị già làng, người có uy tín trong đồng bào dân tộc thiểu số, các vị chức sắc, chức việc, tín đồ tiêu biểu tôn giáo trong công tác tuyên truyền, vận động bảo đảm trật tự, ATGT. Phối hợp xây dựng, duy trì, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm ATGT, nhất là các mô hình tự quản tại cộng đồng dân cư; phấn đấu tạo chuyển biến tích cực đối với những địa bàn phức tạp về trật tự, ATGT, các khu vực đông dân cư dọc theo các trục đường giao thông; quan tâm khen thưởng và biểu dương những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”. Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội góp phần tích cực hoàn thiện các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước đối với lĩnh vực trật tự, ATGT.

- Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố tổ chức tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong thanh niên, đoàn viên, công nhân, lao động, hội viên các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư và Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ và các quy định của pháp luật về TTATGT. Phát động phong trào thi đua làm chuyển biến sâu rộng trong nhận thức, trách nhiệm và đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT, thực hiện văn hóa giao thông. Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và thực hiện văn hóa giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các cấp đoàn, công đoàn, hội; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, tổ chức, đoàn thể, của mỗi cán bộ, đoàn viên, hội viên.

- Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố tiếp tục duy trì phong trào thi đua: “Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông”, tổ chức lực lượng “Thanh niên tình nguyện”; phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo tiếp tục chương trình “Đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật giao thông trong đoàn viên, thanh thiếu nhi, học sinh, sinh viên giai đoạn 2022 - 2025”; tích cực phối hợp Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ điều hòa, bảo đảm ATGT tại các giao lộ phức tạp; tiếp tục duy trì, phát huy vai trò của Câu lạc bộ “Hỗ trợ Nhân dân và đảm bảo an toàn giao thông” nhằm hỗ trợ vá xe cho người dân vào ban đêm, hỗ trợ bảo vệ hiện trường khi có tai nạn giao thông xảy ra trên các tuyến giao thông; duy trì các

đội hình thanh niên tình nguyện sơ cứu, ứng cứu nạn nhân tai nạn giao thông; đứng chốt điều hòa giao thông tại các nút giao có tình hình phức tạp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các phường, xã xây dựng kế hoạch hoặc văn bản cụ thể của ngành, đơn vị, địa phương mình và triển khai thực hiện có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2024, phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ được giao về công tác bảo đảm trật tự, ATGT trên địa bàn thành phố năm 2024 với mục tiêu kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Thực hiện nghiêm chế độ thông tin báo cáo theo quy định và khi có yêu cầu. Định kỳ báo cáo tháng, quý, 6 tháng và năm về Ban ATGT thành phố (qua Công an thành phố) *chậm nhất ngày 15 hàng tháng*. Mốc thời gian báo cáo tháng: *từ ngày 15 tháng trước đến ngày 14 tháng báo cáo*.

3. Giao Công an thành phố chủ trì phối hợp Phòng Quản lý đô thị thành phố có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch, tham mưu UBND thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo kết quả về UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm An toàn giao thông trên địa bàn thành phố Long Khánh năm 2024; đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh Đồng Nai;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- CT, PCT UBND thành phố;
- UBMTTQVN và các đoàn thể thành phố;
- Các cơ quan, đơn vị thành phố;
- UBND các phường, xã;
- Chánh, Phó CVP;
- Lưu: VT, TH (NC).

CHỦ TỊCH

Đỗ Chánh Quang