

Số: 2921/UBND-CN

Long Khánh, ngày 28 tháng 8 năm 2024

V/v tiếp tục tăng cường thực hiện
các biện pháp bảo đảm an toàn giao
thông đường sắt

Kính gửi:

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị;
- Chủ tịch UBND các phường, xã.

Tiếp theo các Văn bản số 1552/UBND-CN ngày 24/5/2024 về việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố; Văn bản số 2222/UBND-CN ngày 15/7/2024 về việc phối hợp cắt tỉa cây xanh có nguy cơ ngã, đổ vào đường sắt, ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt; Văn bản số 2054/UBND-TH ngày 31/7/2024 về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố; Văn bản số 2660/UBND-CN ngày 09/8/2024 về việc thực hiện Thông báo số 208/TB-BATGT ngày 06/8/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh; Kế hoạch số 1385/KH-UBND ngày 31/7/2024 về tăng cường công tác kiểm tra, ngăn chặn các hành vi vi phạm kết hợp tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố Long Khánh (đính kèm các văn bản); Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

1. Giao chủ tịch UBND phường Bàu Sen, Xuân Lập và xã Bàu Trâm:

Hiện nay, trên địa bàn phường Bàu Sen, Xuân Lập và xã Bàu Trâm tồn tại đường mòn song hành với đường sắt, nằm trong hành lang đường sắt, điểm đầu nối ra đường bộ nằm trong chắn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao tại các vị trí đường ngang Km1643+360, xã Bàu Trâm; Km1655+280, phường Bàu Sen và Km1656+365, phường Xuân Lập. Để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, đề nghị Chủ tịch UBND các phường Bàu Sen, Xuân Lập và xã Bàu Sen khẩn trương chỉ đạo thực hiện các nội dung sau:

- Yêu cầu Chủ tịch UBND phường Xuân Lập và xã Bàu Trâm khẩn trương thực hiện vận động các hộ dân hiến đất để nắn đoạn đầu đường mòn ra ngoài phạm vi chắn. Về lâu dài, vận động các hộ dân sinh sống dọc đường mòn hiến đất, làm đường ra khỏi phạm vi hành lang đường sắt hoặc rà soát, đề xuất mở lối đi khác vào các điểm dân cư tập trung, kiên quyết xóa bỏ các lối mòn song hành nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Yêu cầu Chủ tịch UBND phường Bàu Sen vận động các hộ dân (03 hộ) đang sử dụng đường mòn song hành đường sắt tại Km1655+280 cam kết không sử dụng đường mòn này để đi lại. Tiếp tục vận động các hộ dân hiến đất làm đường để xóa bỏ lối đi tự mở tại Km1654+930 và đường mòn song hành với đường sắt tại Km1655+280.

2. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các phường, xã:

Thực hiện nghiêm, có hiệu quả các nội dung đã được UBND thành phố chỉ đạo, giao nhiệm vụ tại các văn bản, kế hoạch nêu trên. Trong đó tập trung thực hiện một số công việc:

- Rà soát các đường đi, lối mòn nằm trong hành lang đường sắt, đường dây thông tin tín hiệu, kiên quyết không để phát sinh các đường mòn song hành trong hành lang đường sắt, mở mới các lối đi tự mở qua đường sắt.

- Tiếp tục tăng cường quản lý trật tự xây dựng, không để phát sinh các trường hợp xây dựng vi phạm hành lang bảo vệ đường sắt, đường dây thông tin tín hiệu.

- Tiếp tục tuyên truyền đến người dân, đặc biệt các hộ dân sinh sống dọc hai bên đường sắt không chơi đùa, qua lại trên đường sắt, không sử dụng đường sắt phơi phóng, không vứt rác, để đồ đạc trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt, không ném đá, đất, đồ vật vào các đoàn tàu.

- Thường xuyên vận động các đoàn thể và người dân phát quang cây cối, đặc biệt tại các vị trí giao đường bộ - đường sắt, bảo đảm tầm nhìn cho phương tiện khi lưu thông qua đường sắt.

Đề nghị thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các phường, xã theo chức năng, nhiệm vụ quan tâm chỉ đạo thực hiện và báo cáo kết quả về UBND thành phố trước ngày **10/9/2024** thông qua Phòng Quản lý đô thị. Giao phòng Quản lý đô thị tổng hợp báo cáo UBND thành phố trước ngày **15/9/2024**.

Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc báo cáo, đề xuất UBND thành phố chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT;
- Chánh, Phó VP;
- Lưu: VT, TH (CN).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Tăng Quốc Lập