

Số: 2079/KH-UBND

Long Khánh, ngày 04 tháng 12 năm 2024

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện các tiêu chí tiến tới
xây dựng “Thành phố an toàn giao thông”

Nhằm tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới;

Căn cứ Quyết định số 4221/QĐ-CAT-PC08 ngày 28/11/2024 của Công an tỉnh ban hành Bảng tiêu chí xây dựng thành phố, huyện An toàn giao thông;

Trên cơ sở tình hình thực tiễn địa bàn, UBND thành phố Long Khánh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện các tiêu chí tiến tới xây dựng “Thành phố an toàn giao thông” với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW; đồng thời tăng cường chất lượng, hiệu quả quản lý Nhà nước, công tác phối hợp giữa các phòng, ban, đoàn thể, các xã, phường, huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT).

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, trong đó phát huy vai trò nêu gương của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức. Đẩy mạnh phát triển hạ tầng giao thông, trọng tâm là khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông; phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông bền vững và bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân khi tham gia giao thông, phấn đấu xây dựng thành phố Long Khánh đạt chuẩn “Thành phố an toàn giao thông”.

3. Từng cơ quan, đơn vị, các xã, phường, khu phố, ấp bám sát chức năng, nhiệm vụ, phối hợp chặt chẽ để tổ chức thực hiện quyết liệt, đồng bộ, sáng tạo và hiệu quả. Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời có sự theo dõi, kiểm tra, đánh giá, giám sát và chỉ đạo kịp thời.

II. TIÊU CHÍ, NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. **Tiêu chí 01:** Trước mắt, phấn đấu kéo giảm từ 6% số vụ, 15% số người

chết, 05% số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) so với thời gian cùng kỳ năm trước (chỉ tiêu cụ thể hàng năm sẽ có điều chỉnh phù hợp khi có chỉ đạo của lãnh đạo Bộ Công an); kiểm chế giảm TNGT rất nghiêm trọng so với thời gian cùng kỳ; không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – PC08, các cơ quan, ban ngành, tổ chức đoàn thể trên địa bàn thành phố

Giải pháp thực hiện:

- Giao Công an thành phố phối hợp trạm CSGT Suối Tre thường xuyên rà soát, cập nhật điều tra cơ bản, phân đầu kéo giảm TNGT đạt chỉ tiêu đề ra. Điều tra giải quyết các vụ tai nạn giao thông, trong đó phân tích rõ nguyên nhân, thời gian, địa điểm, lỗi vi phạm, từ đó đề xuất ban hành các Kế hoạch bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính để phòng ngừa, kéo giảm tới mức thấp nhất TNGT xảy ra.

- Công an thành phố phối hợp với Phòng Quản lý đô thị:

+ Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố làm việc với Công ty cổ phần đường sắt Sài Gòn điều tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông đường sắt, thường xuyên kiểm tra, khắc phục các điểm xung yếu, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông tại các đường ngang, lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt; kiểm tra việc chấp hành quy định về phương tiện giao thông đường sắt được đưa ra sử dụng như: điều kiện lưu hành của các phương tiện giao thông đường sắt; trang thiết bị thông tin, chỉ dẫn cần thiết trên phương tiện giao thông đường sắt, nhân viên gác chắn, lái tàu... Đặc biệt là kiểm tra an toàn kỹ thuật đường ngang được phòng vệ bằng tín hiệu tự động, việc sử dụng rượu, bia, chất kích thích của nhân viên đường sắt.

+ Rà soát, khảo sát thực tế các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến đường, kịp thời đề xuất khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục nhằm hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông xảy ra do kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Ủy ban nhân dân xã, phường phối hợp các đơn vị chức năng rà soát, đề ra các giải pháp xử lý kiên quyết, triệt để các hành vi buôn bán hàng rong, lấn chiếm lòng lề đường, vi phạm hành lang an toàn giao thông, chiếm dụng, tự mở lối đi tại khu vực đường sắt.

2. Tiêu chí 2: Không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố.

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – PC08, Phòng Quản lý đô thị, UBND các xã, phường.

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố xây dựng phương án giải tỏa ùn tắc giao thông xảy ra tại các điểm, nút có tình hình TTATGT phức tạp, kịp thời xử lý các tình huống

phức tạp xảy ra, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

Bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông – trật tự, Công an xã, phường phối hợp lực lượng an ninh cơ sở và các lực lượng khác (khi có yêu cầu) kịp thời phân luồng, điều tiết giao thông trên những tuyến đường, các điểm, đoạn xung yếu phức tạp, có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông, các khu vực diễn ra lễ, hội, khu vui chơi giải trí, các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; các nút giao trọng yếu, các vị trí đang thi công...không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên địa bàn thành phố.

Hàng ngày, Công an thành phố phối hợp với Trạm CSGT Suối Tre, lực lượng an ninh cơ sở phân luồng, điều tiết giao thông tại các nút giao đường QL1A – đường Hồ Thị Hương – Lê A; nút giao đường Hùng Vương giao cắt với Đường sắt; nút giao đường Hồ Thị Hương – Trần Phú – Hoàng Diệu và điểm giao cắt với Đường sắt; nút giao đường sắt - Ngô Quyền – Trần Phú, không để xảy ra tình hình phức tạp về TTATGT tại các khu vực trên.

- Phòng Quản lý đô thị phối hợp với các đơn vị chức năng khảo sát, đề xuất các giải pháp về hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm hoạt động giao thông thông suốt tại các điểm, nút có lưu lượng phương tiện giao thông cao, tình hình TTATGT phức tạp.

3. Tiêu chí 3: Không để xảy ra hoạt động đua xe trái phép, không để xảy ra tình trạng tụ tập phương tiện gây mất TTATGT, TTCC nghiêm trọng ảnh hưởng xấu đến dư luận nhân dân.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố, Trạm CSGT Suối Tre – PC08 thực hiện theo phân cấp tuyến giao thông đường bộ.

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố, Trạm CSGT Suối Tre – PC08 đẩy mạnh công tác tuyên truyền, quản lý các đối tượng trước đây đã bị xử lý về hành vi chạy xe lạng lách, net bô, đua xe và các đối tượng mới phát sinh, đối tượng nghi vẫn có biểu hiện đua xe, độ chế xe.

- Bố trí lực lượng tuần tra công khai kết hợp hóa trang để tiến hành đảm bảo trật tự ATGT và xử lý tình trạng tụ tập phương tiện gây mất TTATGT, TTCC, kịp thời ngăn chặn các biểu hiện đua xe trái phép xảy ra.

4. Tiêu chí 4: Các điểm đen, điểm tiềm ẩn, bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông mở hồ sơ theo dõi, nghiên cứu, có kiến nghị và xử lý kịp thời

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố.

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – PC08, Phòng Quản lý đô thị, UBND các xã, phường.

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố thông qua công tác điều tra giải quyết TNGT, thống kê, mở hồ sơ theo dõi các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Thông qua công tác điều tra cơ bản, tuần tra kiểm soát, phát hiện, kiến nghị kịp thời các

giải pháp xóa bỏ điểm đen, điểm tiềm ẩn tồn tại trên địa bàn thành phố; kiến nghị UBND thành phố để có chỉ đạo kịp thời, xử lý dứt điểm các điểm bất cập về tổ chức giao thông.

- Phòng Quản lý đô thị đẩy nhanh tiến độ công tác duy tu, sửa chữa những đoạn đường hư hỏng, khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông; điều chỉnh, bổ sung hệ thống đèn tín hiệu đèn giao thông hợp lý; trong đó tập trung lưu ý sơn kẻ các vạch sơn bị mờ, bổ sung các biển báo hiệu hư hỏng hoặc còn thiếu, phát quang tầm nhìn, cải tạo đường cong đảm bảo an toàn. Tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối tại các lối đi tự mở, chốt cảnh giới, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

- Phòng Quản lý đô thị phối hợp với UBND xã, phường, các cơ quan, đơn vị có liên quan xử lý nghiêm các trường hợp họp chợ lấn chiếm lòng lề đường, xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ.

5. Tiêu chí 5:

Xây dựng và nhân rộng mô hình tự quản về TTATGT; triển khai thực hiện có hiệu quả mô hình “công trường an toàn” tại 100% các công trường học trên địa bàn quản lý. Tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, các nhân chấp hành pháp luật về TTATGT, cụ thể:

+ 100% các phường, xã trên các địa bàn thành phố (từ ủy ban nhân dân phường, xã đến các khu phố, Tổ Nhân dân...) tạo lập trang Zalo kết nối đến Nhân dân qua đó kịp thời tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước liên quan đến TTATGT để Nhân dân nắm, tích cực hưởng ứng và tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT.

+ Tổ chức cho 100% các cơ quan, tổ chức, các cơ sở kinh doanh và hộ gia đình trên địa bàn cam kết và chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

+ Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, mỗi tuần phát ít nhất 01 bài về TTATGT trên loa phát thanh của xã, phường hoặc mạng xã hội.

+ Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến các cơ quan, doanh nghiệp, trường học, học sinh, sinh viên, công nhân. Tập trung đổi mới hình thức tuyên truyền bằng cách xây dựng video clip, phóng sự triển khai rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, chiếu trong các buổi chào cờ sáng thứ hai trong các buổi sinh hoạt lớp, các công ty, xí nghiệp giúp người dân dễ tiếp cận. Đạt ít nhất 02 clip, 02 phóng sự trong năm.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố, UBND xã, phường.

Đơn vị phối hợp: UBND xã, phường, Phòng Giáo dục và Đào tạo; Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố, các cơ quan, ban, ngành; các tổ chức đoàn thể.

- *Giải pháp thực hiện:*

+ UBND xã, phường đẩy nhanh tiến độ khảo sát, xây dựng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, đến hết năm 2024 đảm bảo 100% cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố xây dựng được mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

+ Phòng Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh. Đưa các nội dung về trật tự, ATGT vào nội dung sinh hoạt tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn đội. Phối hợp trong duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

+ Công an thành phố triển khai thực hiện có hiệu quả các nhóm Zalo “Kết nối bình yên”, “Kết nối Công an và Nhà trường”; phối hợp với UBND xã, phường tổ chức cho 100% các cơ quan, tổ chức, các cơ sở kinh doanh và hộ gia đình trên địa bàn cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; phối hợp với Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố mỗi tuần phát ít nhất 01 bài về TTATGT trên loa phát thanh của xã, phường hoặc đăng tải 01 tin, bài về TTATGT trên mạng xã hội.

+ Công an thành phố phối hợp Ban quản lý khu công nghiệp Long Khánh để tuyên truyền thông qua clip, phóng sự, tin, bài về TTATGT cho công nhân, người lao động vào các khung giờ nghỉ giải lao, nghỉ trưa, nghỉ giữa ca.

+ Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố phối hợp với các đơn vị chức năng thực hiện ít nhất 02 clip, 02 phóng sự về TTATGT trong năm để tuyên truyền các cơ quan, doanh nghiệp, trường học, học sinh, sinh viên, công nhân và Nhân dân trên địa bàn thành phố.

+ Các đơn vị, phòng, ban, tổ chức đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị quản lý; đồng thời, theo chức năng, nhiệm vụ đổi mới tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn đến Nhân dân.

+ Đề nghị Ủy ban mặt trận Tổ quốc thành phố, các tổ chức đoàn thể tiếp tục xây dựng và phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về ATGT phù hợp thực tiễn của đơn vị và lĩnh vực, địa bàn phụ trách, như: mô hình “Khu dân cư văn hóa giao thông”, “Phụ nữ tham gia bảo đảm an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”, “Cựu chiến binh tham gia bảo đảm ATGT”, Câu lạc bộ “Hỗ trợ nhân dân và đảm bảo an toàn giao thông” thành phố Long Khánh,....

6. Tiêu chí 6: Tăng cường thực hiện các giải pháp, kiên quyết xử lý vi phạm về nồng độ cồn, không để tai nạn giao thông xảy ra là nguyên nhân từ nồng độ cồn tăng so với thời gian trước đó.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố.

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – PC08; UBND các xã, phường,

các cơ quan, ban, ngành, tổ chức đoàn thể.

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố phối hợp với các cơ quan, đơn vị tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, lên án các hành vi sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khác khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Công an thành phố phối hợp với Trạm CSGT Suối Tre - Phòng PC08 đẩy mạnh thực hiện chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý kiên quyết, triệt để các hành vi vi phạm nồng độ cồn, tập trung vào các khung giờ 10h00-14h00, 18h00 - 24h00.

- Các cơ quan, ban, ngành, tổ chức đoàn thể trên địa bàn thành phố chỉ đạo, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức thực hiện nghiêm nội dung “nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, thức uống có cồn trong ngày giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc, ngày trực” nêu tại Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 28/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ, đồng thời xử lý nghiêm cán bộ, công chức, viên chức vi phạm quy định về uống rượu, bia để nêu gương cho toàn xã hội.

7. Tiêu chí 7: Tăng cường thực hiện các giải pháp, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông. Phấn đấu xử phạt các lỗi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT và UTGT **trên 50%** số vụ kiểm tra xử lý, gồm: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; vi phạm các quy định về tải trọng, quá khổ giới hạn, coi nới thùng xe; vi phạm về tốc độ; vi phạm về tránh, vượt, phần đường, làn đường, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; xe ô tô chở quá số người quy định; đi vào khu vực cấm, đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển; Xử lý vi phạm lưu thông ngược chiều hoặc không đi bên phải theo chiều đi của mình; ô tô dừng, đỗ sai quy định; Xử lý ô tô hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, Không có giấy phép lái xe, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, Chủ xe giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện, chuyển hướng không có tín hiệu.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – PC08

Giải pháp thực hiện: Công an thành phố phối hợp với Trạm CSGT Suối Tre – PC08 xây dựng các kế hoạch chuyên đề, thành lập các tổ công tác tập trung xử lý vi phạm hành chính đối với các hành vi nêu trên, đảm bảo chỉ tiêu đề ra. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, xe quá tải, tụ tập, đua xe gây rối trật tự công cộng và các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, gây ùn tắc giao thông; các hành vi vi phạm liên quan đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô...

8. Tiêu chí 8: Không để tình trạng các lò độ chế xe hoạt động trên địa bàn, kiên quyết xử lý các loại xe ba, bốn bánh tự chế không có giấy phép hoạt động trên địa bàn, tiến tới xóa bỏ hoạt động của các loại xe này.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre – Phòng PC08, UBND xã, phường, Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố.

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố xây dựng kế hoạch, tổ chức kiểm tra xử lý hành vi vi phạm pháp luật liên quan hoạt động “độ xe, chế xe”, thay đổi thiết kế phương tiện trên địa bàn TP. Long Khánh; phối hợp với Trạm CSGT Suối Tre - Phòng PC08 tổ chức tuần tra, kiểm soát xử lý có hiệu quả đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, sử dụng xe ba bánh, xe bốn bánh tự chế không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật .

- Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố, UBND xã, phường tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về cấm sản xuất, lắp ráp, độ chế các loại phương tiện và cấm sử dụng phương tiện không đảm bảo điều kiện tham gia giao thông, hết niên hạn sử dụng lưu thông trên các tuyến đường bộ.

- UBND xã, phường chủ động phối hợp với các ngành và lực lượng chức năng liên quan rà soát các cơ sở kinh doanh, cá nhân kinh doanh, buôn bán vật liệu xây dựng (sắt, thép, nhôm, kính,...) tuyên truyền, vận động các cơ sở kinh doanh không sử dụng các phương tiện tự sản xuất, lắp ráp, hết niên hạn sử dụng vận chuyển hàng hoá và lưu thông trên các tuyến đường bộ; có các chủ trương, chính sách, cơ chế hỗ trợ chuyển đổi việc làm, bảo đảm an sinh xã hội cho người lao động sử dụng các phương tiện tự sản xuất, lắp ráp để mưu sinh.

9. Tiêu chí 9: Nâng cao hiệu quả công tác phát hiện, xử lý thông qua camera ghi hình, camera giám sát; chỉ tiêu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh đạt ít nhất 10% trở lên trong tổng số vụ việc được phát hiện, xử lý.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố

Đơn vị phối hợp: Trạm CSGT Suối Tre - Phòng PC08

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố phối hợp với Trạm CSGT Suối Tre - Phòng PC08 tăng cường sử dụng trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để xử lý vi phạm qua hình ảnh như vi phạm tốc độ, đi ngược chiều đường, vượt đèn đỏ,.. Gửi thông báo “phạt nguội” các trường hợp vi phạm qua hình ảnh nhưng chưa dừng kiểm tra, xử lý được.

- Thông qua công tác điều tra cơ bản xác định các tuyến đường có biển báo cấm dừng, cấm đỗ, đường cấm, giờ cấm,... thành lập các tổ công tác tổ chức ghi hình để xử lý kiên quyết, đạt chỉ tiêu.

10. Tiêu chí 10: Nâng cao tỷ lệ người dân sử dụng dịch vụ công, trong đó tỷ lệ giải quyết thủ tục hành chính cho người dân, doanh nghiệp trên dịch vụ công đạt tỷ lệ tối thiểu 90% trên tổng số hồ sơ liên quan đến trật tự an toàn giao thông.

Đơn vị chủ trì thực hiện: Công an thành phố

Đơn vị phối hợp: Kho bạc nhà nước, Bưu điện thành phố, Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố

Giải pháp thực hiện:

- Công an thành phố phối hợp với Trung tâm Văn hoá – Thông tin và Thể thao thành phố, các cơ quan báo chí, truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền; hướng dẫn quy trình thực hiện dịch vụ công trên cổng dịch vụ công Quốc gia, cổng dịch vụ công Bộ Công an, những lợi ích mang lại nhằm đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, thực hiện có hiệu quả chuyển đổi số quốc gia, tạo điều kiện thuận lợi phục vụ nhân dân, với mục tiêu lấy người dân làm trung tâm phục vụ.

- Phối hợp với Kho bạc nhà nước, Bưu điện thành phố, các ngân hàng được ủy nhiệm để thanh toán nộp phạt trên dịch vụ công cho người dân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Kế hoạch triển khai thực hiện từ năm 2025 và những năm tiếp theo.

2. Căn cứ nội dung Kế hoạch này và chức năng, nhiệm vụ được giao, các phòng, ban, ngành, đoàn thể và UBND xã, phường xây dựng kế hoạch cụ thể tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả và gửi kế hoạch về UBND thành phố (qua Công an thành phố, Văn phòng HĐND và UBND thành phố) trước ngày 15/12/2024.

3. Giao Công an thành phố là Cơ quan thường trực chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý đô thị và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo UBND thành phố theo quy định.

Quá trình thực hiện, có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị báo cáo UBND thành phố (qua Công an thành phố) để kịp thời hướng dẫn, chỉ đạo. Định kỳ 6 tháng, 1 năm tiến hành sơ, tổng kết, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện; đồng thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và nghiêm túc phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc thực hiện không hiệu quả Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- TT. Thành ủy;
- TT. HĐND thành phố;
- CT, PCT UBTP;
- UBMTTQVN, các đoàn thể thành phố;
- Các cơ quan, đơn vị;
- UBND các phường, xã;
- Chánh, Phó VP;
- Lưu: VT, TH (NC).

CHỦ TỊCH

Đỗ Chánh Quang