

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ LONG KHÁNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1552/UBND-CN

Long Khánh, ngày 24 tháng 5 năm 2024

V/v thực hiện công tác đảm bảo
trật tự hành lang an toàn
giao thông và xử lý dứt điểm
lối đi tự mở qua đường sắt
trên địa bàn thành phố.

Kính gửi:

- Trưởng Phòng Quản lý đô thị;
- Trưởng Công an thành phố;
- Đội trưởng Đội Thanh tra giao thông số 4;
- Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao;
- Chủ tịch UBND các phường, xã.

Thực hiện Công văn số 127/BATGT ngày 03/5/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc xử lý đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh (*kèm theo văn bản*); Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

1. Giao Công an thành phố, Phòng Quản lý đô thị, Đội Thanh tra giao thông số 4, UBND các phường Xuân Lập, Bàu Sen, Xuân Bình, Xuân An, Xuân Thanh, Bảo Vinh và xã Bàu Trâm căn cứ chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện các nội dung liên quan tại 127/BATGT ngày 03/5/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh để đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn thành phố.

2. Giao UBND phường Bàu Sen tiếp tục phối hợp với ngành đường sắt tổ chức làm việc với hộ gia đình đang lưu thông băng ngang lối đi dân sinh này và yêu cầu cam kết chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường sắt; đề cao cảnh giác và đảm bảo an toàn khi lưu thông băng ngang đường sắt. Đồng thời, phối hợp với Phòng Quản lý đô thị và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục vận động các hộ dân giải tỏa mặt bằng để tạo lối đi song hành đường sắt nhằm xóa bỏ lối đi dân sinh tại Km1654+930, góp phần đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường sắt Bắc- Nam đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, báo cáo kết quả thực hiện về UBND thành phố (thông qua Phòng Quản lý đô thị) trước **ngày 15/6/2024**.

3. Giao Phòng Quản lý đô thị tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát và lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông, biển cảnh báo nguy hiểm, vạch sơn kẻ đường, thay thế các cọc tiêu bị hư hỏng, phát quang cây cối để đảm bảo tầm nhìn thông thoáng thuộc phạm vi đường bộ tại các vị trí đường ngang. Đồng thời lắp đặt bổ sung hệ thống chiếu sáng tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt để tăng cường an toàn giao thông vào ban đêm.

4. Đề nghị UBND các phường, xã và Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao tổ chức tuyên truyền, vận động các hộ dân sống dọc theo đường sắt hiểu rõ và ủng hộ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, không tự ý tháo dỡ các rào chắn hoặc mở các lối đi dân sinh trái phép; không lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, không xây dựng các công trình, vật kiến trúc ảnh hưởng đến phạm vi an toàn đường sắt. Tăng cường công tác kiểm tra và giải tỏa các vật che khuất tầm nhìn tại các đường ngang, xử lý các công trình vi phạm hành lang an toàn đường sắt, bảo vệ các công trình đường sắt.

Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo đề xuất Chủ tịch UBND thành phố chỉ đạo, xử lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT; Phó CT UBTP;
- Chánh, Phó VP;
- Lưu: VT, TH (CN).

CHỦ TỊCH

Đỗ Chánh Quang